

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

Porte Único	
R\$	127.402,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,8}	47.333,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_r: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	340.431,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	34.735,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_j: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte Único	
R\$	98.310,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,8}	47.310,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	19.681,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_P)] \times D$$

Sendo:
 C_p : coeficiente de proporcionalidade.
 N : o número de faixas de rolamento da via.
 E_T : extensão total da via, em quilômetros (km).
 D : duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	323.118,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.928,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

- CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.
- C_p:** coeficiente de proporcionalidade.
- D:** duração prevista da obra, em meses.
- E_t:** extensão total da via, em quilômetros (km).
- N:** o número de faixas de rolamento da via.
- FFIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
- K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
- K_{FFIT}:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

Porte Único	
R\$	107.595,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,8}	45.318,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	19.773,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_p)] \times D$$

Sendo:
 C_p : coeficiente de proporcionalidade.
 N : o número de faixas de rolamento da via.
 E_T : extensão total da via, em quilômetros (km).
 D : duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	290.693,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	32.147,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

- CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.
- C_p:** coeficiente de proporcionalidade.
- D:** duração prevista da obra, em meses.
- E_t:** extensão total da via, em quilômetros (km).
- N:** o número de faixas de rolamento da via.
- FTT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
- K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
- K_{FTT}:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

Porte Único	
R\$	102.156,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	48.085,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	21.225,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

D: duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	279.352,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.553,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

